

NOMENCLATURE:

- R1,R2: 10k (marron, noir, orange)
- R3,R4: 1k (marron, noir, rouge)
- C1: 10 μ F
- D1 à D7: 1N4007
- T1: BC556 ou BC557 ou BC559 ou BC560
- T2: BD241 ou BD243 ou BD911

EXPLICATIONS:

FONCTION : ce montage permet de détecter un essieu conducteur entre deux coupures (motrice, éclairage intérieur ...).

MONTAGE : commencez par bien repérer les composants : résistances, condensateurs, diodes, transistors; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens. La diode D4 est indispensable.

Attention! : certains composants sont polarisés. Insérez-les dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquent, d'annulation de la garantie.

MISE EN ROUTE : vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes (une mauvaise soudure = une panne); branchez votre kit comme indiqué ci-contre : (il fonctionne avec une alimentation continue d'au moins 1,5 x tension maxi de traction; vous pouvez n'utiliser qu'une ou deux des trois entrées de détection seulement; la tension de traction doit être reliée à la voie par des diodes). S'il est utilisé pour commander les kits μ P 76, 77, 94 ou 95, la sortie S doit être reliée directement à l'entrée du kit utilisé (dans ce cas la diode D4 n'a pas besoin d'être connectée).

Les diodes D5 à D7 fournies sont des 1N4007 : elles sont prévues pour 1A. Si vous utilisez des motrices pouvant consommer jusqu'à 3A procurez vous des diodes BY 251 à BY 255.

