

NOMENCLATURE:

- R1,R2: 10k (marron, noir, orange)
- R3: 1M (marron, noir, vert)
- R4,R5,R8: 2k2 (rouge, rouge, rouge)
- R6: 10Ω (marron, noir, noir)
- R7: 220k (rouge, rouge, jaune)
- A1,A2: 10k
- C1,C2: 100nF à 330nF
- C3: 1μF
- C4: 22nF
- C5: 47nF
- C6: 68nF
- C7: 3,3nF
- C8: 100μF
- D1: 1N4007
- D2 à D5: BAT85
- D6: Zener 4V7
- IC1: 7805
- IC2: dsPIC 30F3012 + support
- IC3: MCP6002 + support
- IC4: LM386 + support

EXPLICATIONS:

FONCTION : ce montage permet de simuler le bruit d'une locomotive « diesel électrique » CC72000.

MONTAGE : commencez par bien repérer les composants: résistances, condensateurs, diodes, circuits-intégrés; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens.

Attention! : certains composants sont polarisés. Insérez-les dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquence, d'annulation de la garantie.

MISE EN ROUTE : vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes (une mauvaise soudure = une panne); branchez votre kit comme indiqué ci-contre : (il fonctionne avec une alimentation continue de 8 à 15V).

A la mise sous tension le circuit reproduit le son d'un moteur diesel au ralenti.

Lorsque la tension dans la voie dépasse un seuil pré-réglé par l'ajustable A1, le moteur accélère jusqu'à son régime de fonctionnement. Lorsque la tension dans la voie repasse en dessous du seuil, le moteur décélère jusqu'au ralenti.

Le niveau sonore de la sortie est réglable par l'ajustable A2.

