

NOMENCLATURE:

- R1 à R4,
R6 à R10: 47k (jaune, violet, orange)
- R5: 10k (marron, noir, orange)
- IC1: LM324 + support

EXPLICATIONS:

FONCTION : si vous avez un feu avec le commun au plus et que vous souhaitez le commander avec du +12V ou inversement, si vous avez un feu avec le commun au moins et que vous souhaitez le commander avec du 0V, ce kit permet d'inverser les sorties feu.

MONTAGE : commencez par bien repérer les composants: résistances, circuits intégrés; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens.

Attention! : certains composants sont polarisés. Insérez-les dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquent, d'annulation de la garantie.

Si les sorties qui commandent les entrées E1 à E4 de ce kit sont PNP (pour un état haut, on a du +12V et pour un état bas, c'est en l'air, c'est à dire relié à rien), il faut souder les résistances R2, R4, R5, R6, R7, R9 et ne pas monter R1, R3, R8, R10.

Si les sorties qui commandent les entrées E1 à E4 de ce kit sont NPN (pour un état bas, on a du 0V et pour un état haut, c'est en l'air, c'est à dire relié à rien), il faut souder les résistances R1, R3, R5, R6, R8, R10 et ne pas monter R2, R4, R7, R9.

Sur une sortie « push pull » (AOP ou circuit logique), μ P67 ou μ P95 par exemple, seules R5 et R6 sont nécessaires.

MISE EN ROUTE : vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes (une mauvaise soudure = une panne); branchez votre kit comme indiqué ci-contre : (il fonctionne avec une tension continue de 10 à 15V).

Reliez les sorties de commande de feux sur les entrées E1 à E4 et vos feux sur les sorties S1 à S4.

